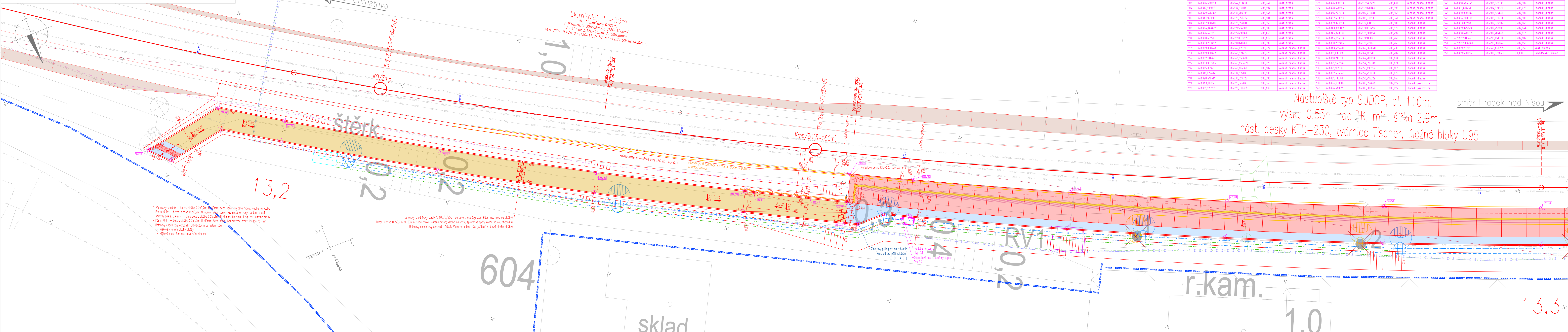


SO 01-12-01 ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prořad rekonstrukce nástupišť
VYTÝČOVACÍ VÝKRES M 1:100



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ									
—	Stávající stav								
—	Nový stav								
—	Demolice/zánění								
—	Hranice pozemků								
—	Hranice pozemků die KN								
—	Hranice budov die KN								
—	Rozhraní změny sklonu plochy (diagram)								
—	Výškový rozdíl hrany obrubníků k přilehlé ploše (obrubník v úrovni plochy)								
—	Výškový rozdíl hrany obrubníků k přilehlé ploše - zvýšený obrubník (vodící linie)								
—	Výškový rozdíl hrany obrubníků k přilehlé ploše - předchodový díl obrubníku								
—	Výškový kót								
—	Směrové posuny koleje								

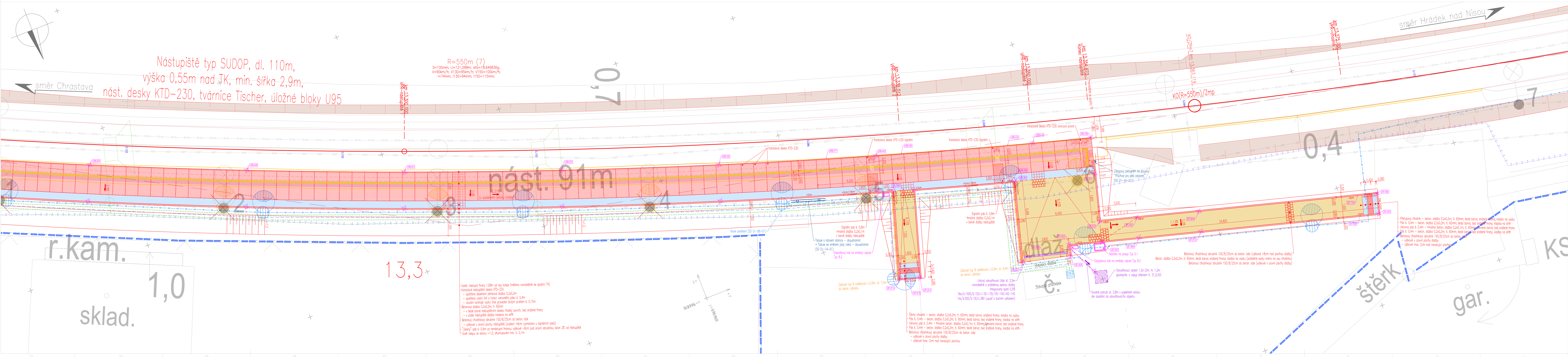
—	Nástupištní konzolové desky KTD-230
—	Betonová dlažba 0,2x0,2m, hladká, šedá barva, bez srožané hrany, spáry na střed
—	Betonová dlažba 0,2x0,2m, hladká, šedá barva, srožané hrany, spáry na vozbu
—	Betonová dlažba hraniční 0,2x0,1m, šedá barva (v barvě dlažby nástupišť)
—	Betonová dlažba hraniční 0,2x0,1m, kontrastní barva - červená

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – STÁVAJÍCÍ									
—	CETIN podzemní								
—	CETIN neprovozované								
—	CETIN nadzemní								
—	CETIN NN a elektrořipojky								
—	ČEZ podzemní do 1 kV								
—	ČEZ podzemní do 35kV								
—	ČEZ nadzemní do 1kV								
—	ČEZ nadzemní do 35kV								
—	ČEZ nadzemní do 35kV								
—	SSZT								
—	SEE								
—	PLYN STL								
—	PLYN VTL								
—	Severočeské vodovody								
—	majetek S2 ve správě ČD TELEMATIKA								
—	Severočeské kanalizace								
—	VODAFONE								

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – SOUVISEJÍCÍ STAVBY									
—	Návrh kabelové trasy SSZT, DOK, TK – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"								
—	Návrh kabelové trasy rozlišovač – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"								
—	Návrh kabelové trasy NN – v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava"								

* Návrhy kabelových tras v rámci akce "Rekonstrukce ŽST Chrastava", které jsou v kolizi s rekonstrukcí nástupišť, bude nutno před realizací nebo během realizace upravit!

POZNÁMKA – SÍTĚ
Všechny inženýrské sítě jsou v situaci významně pouze informativní. Před zahájením stavebních prací je nutno řešit všechny inženýrské sítě vyjít přímo v terénu jejich správců včetně Hrubek vložení. Zemní práce v blízkosti všech sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců.



Stavební investitor:	Správa železnic, státní organizace Dělnická 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234
Zákazce investice:	OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 E: info@prodin.cz
Místní projektant (MPP):	Martin Lipenský, DiS.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

Název stavby:	"Prořad rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"
Místo stavby:	Liberecký kraj TUDOU 0541 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou
Název části:	Nástupišť
Název objektu:	ZAST Bílý Kostel nad Nisou, prořad rekonstrukce nástupišť
Zpracovatel projekt:	Martin Lipenský, DiS.
Úprava projektu:	Ing. Vlastimil Mlýžan
Název přílohy:	Vytýčovací výkres

Začíná:	31/23/1037.208
Datum:	09/2024
Stupeň dokumentace:	DSP+PPDS
Obrazovací část:	D.2.1.2.1
Obrazovací část:	SO 01-12-01
Formát:	14 x A4
Měřítko:	1:100
Číslo přílohy:	6
Číslo:	